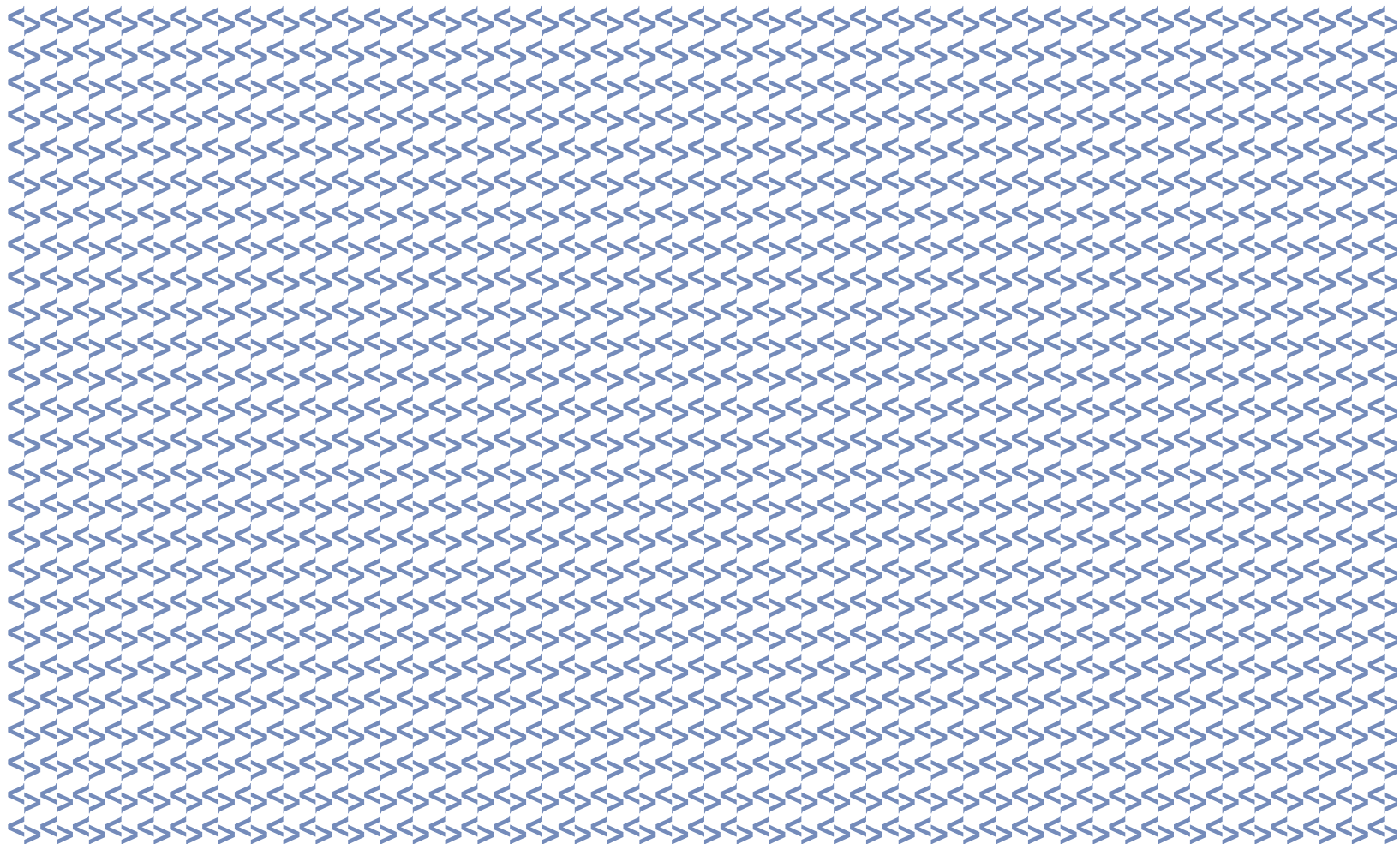


VIVIUM TRANSPORT SOLUTIONS

Contractuele aansprakelijkheid wegvervoerder

Algemene voorwaarden



**ALGEMENE VOORWAARDEN
VIVIUM TRANSPORT SOLUTIONS
CONTRACTUELE
AANSPRAKELIJKHEID
WEGVERVOERDER**

INHOUDSOPGAVE

Definities

TITEL 1 - OMVANG EN WAARBORGEN

1. Voorwerp van de verzekering
2. Gedekte schade
3. Gewaarborgde sommen - vrijstellingen
4. Verzekerde voertuigen
5. Dekkingsgebied
6. Aanvang en einde van de waarborg
7. Precisering i.v.m. sommige waarborgen
 - 7.1. Diefstal of verduistering van lading
 - 7.2. Vervoer van goederen die door hun aard onderhevig zijn aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of luchtvochtigheid
 - 7.3. Vervoer van bulkgoederen door tankwagens en -containers
 - 7.4. Vervoer van goederen geladen in containers
 - 7.5. Bijkomende kosten
 - 7.6. Opzet en grove schuld
8. Uitsluitingen
 - 8.1. Absolute uitsluitingen
 - 8.2. Relatieve uitsluitingen
9. Dubbele verzekering

TITEL 2 - BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO

10. Beschrijving van het risico
11. Wijziging van het risico - verzwaring
12. Wijziging van het risico - vermindering
13. Preventie
14. Onderzoek van het risico

TITEL 3 - PREMIES

15. Soorten en berekeningswijze
16. Betaling van de premie
17. Aanpassing van de overeenkomst en het tarief

TITEL 4 - SCHADEGEVALLEN

18. Schadegevalaangifte
19. Onrechtmatige afhouding van vrachtgelden
20. Dading en aansprakelijkheidserkenning
21. Procedure
22. Subrogatie en recht van verhaal
23. Vervallenverklaring
24. Verjaring

TITEL 5 - AANVANG, DUUR EN OPZEGGING VAN DE OVEREENKOMST

25. Aanvang en duur
26. Opzegging

TITEL 6 - MEDEVERZEKERING - SCHEIDSGERECHT - DOMICILIËRING

27. Medeverzekering en leiding
28. Scheidsgerecht en toepasselijke wet
29. Woonplaats en briefwisseling
Overeenkomstig artikel 2§1 is de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst niet van toepassing op de verzekeringen van goederenvervoer, met uitzondering van de bagage- en verhuisverzekering. Voor alles wat niet door deze algemene voorwaarden is overeengekomen, valt deze overeenkomst bijgevolg onder de wet van 11 juni 1874 die Titel X van Boek I van het Wetboek van Koophandel "Verzekering in het algemeen" vormt.

BEGRIPOMSCHRIJVINGEN

Voor de toepassing van dit contract wordt het volgende verstaan:

MAATSCHAPPIJ
VIVIUM N.V.

VERZEKERINGNEMER

De natuurlijke of rechtspersoon die de overeenkomst onderschrijft.

VERZEKERDEN

- De verzekeringnemer, zijn vennoten, helpers, beheerders, zaakvoerders, voor het verzekeraar belang dat zij als beroepsgoederenvervoerder hebben op grond van de contractuele aansprakelijkheid waartoe zij, met betrekking tot de door hen voor vervoer over de weg aangenomen goederen, zijn gehouden. Dit zowel wanneer zij voor zichzelf als voor rekening en ten behoeve van andere vervoerders optreden;
- de ondergeschikten van voormelde personen en alle andere personen van wie zij zich voor de uitvoering van het vervoer bedienen, o.a. zoals omschreven in artikel 3, 34 en volgende van het CMR-Verdrag, wanneer deze handelen in de uitoefening van hun werkzaamheden.

HOEDANIGHEID VAN DE VERZEKERINGNEMER

- Contracterende vervoerder
De persoon die tegen vergoeding de verbintenis aangaat om vervoer van goederen over de weg te verrichten in de juridische hoedanigheid van commissionair-vervoerder, hoofdvervoerder en de materiële uitvoering van de vervoerprestaties uitbesteedt aan een derde vervoerder, onderaannemer, onderaannemer/sub-contractor, opvolgend vervoerder.
- Feitelijke vervoerder
De persoon die tegen vergoeding de verbintenis aangaat om vervoer van goederen over de weg te verrichten en persoonlijk de materiële vervoerprestaties ervan uitvoert in de juridische hoedanigheid van hoofdvervoerder, opvolgend vervoerder, ondervoerder, tractionair.
De hoedanigheid van de verzekeringnemer wordt in de bijzondere voorwaarden vermeld.

VOERTUIG

De motorvoertuigen, gelede voertuigen, aanhangwagens en opleggers zoals deze omschreven zijn in artikel 4 van het Internationaal Verdrag over het Wegverkeer, gesloten te Genève op 19 september 1949, en waarvan de kenmerken nader omschreven worden in

de bijzondere voorwaarden.

GOEDEREN

Allerhande goederen die het voorwerp uitmaken van een vervoer-overeenkomst, onder andere stukgoederen, goederen die door hun aard onderhevig zijn aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of luchtvochtigheid, bulk- of stortgoederen (droog of vloeibaar), ondeelbare ladingen.

CMR

Het Verdrag over de Overeenkomst tot Internationaal Vervoer van Goederen over de Weg (CMR), ondertekend op 19 mei 1956 te Genève en het Protocol, ondertekend op 5 juli 1978 te Genève.

ATP OVEREENKOMST

Overeenkomst over het Internationaal Vervoer van aan Bederf Onderhevige Levensmiddelen, gesloten op 1 september 1970 te Genève.

ADR

Europees verdrag betreffende het Internationaal Vervoer van Gevaarlijke Goederen over de Weg.

STAPELVERVOER

Vervoer van goederen over de weg, waarbij het wegvoertuig waarin de goederen zich bevinden op zijn beurt over een gedeelte van het traject per spoor, zeeschip of via binnenwateren vervoerd wordt zonder dat de goederen worden overgeladen.

OPVOLGEND VERVOER

Een vervoer onderworpen aan één enkele vervoerovereenkomst, maar uitgevoerd door opvolgende wegvervoerders die elk een gedeelte van het vervoer volbrengen.

CABOTAGE

Binnenlands vervoer in een ander land dan België.

INONTVANGSTNEMING

Inontvangstneming is de juridische daad waardoor de verzekerde de juridische hoede over de te vervoeren goederen ontvangt. Zij onderscheidt zich van de 'inlading' zoals hierna gedefinieerd.

INLADING

Inlading is de feitelijke operatie die erin bestaat de goederen in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig op te heffen om ze erop te plaatsen.

AFLIVERING

Aflivering is de juridische daad waardoor de verzekerde de juridische hoede over de te vervoeren goederen overdraagt aan de bestemming. Zij onderscheidt zich van de 'lossing' zoals hierna gedefinieerd.

LOSSING

Lossing is de feitelijke operatie die erin bestaat de goederen van het voertuig op te heffen om ze in de onmiddellijke nabijheid ervan neer te zetten.

OVERSLAG

De overslag wordt omschreven als zijnde de handeling waarbij de goederen worden gelost om onmiddellijk opnieuw op een ander voertuig te worden geladen.

PRIVÉ-TERREIN

Worden als "privé-terrein" beschouwd:

- de magazijnen en garages, in de mate dat deze volledig afgesloten en permanent bewaakt zijn;
- de volledig omheinde, afgesloten en permanent bewaakte parings;

ongeacht of deze bewaking wordt verzekerd door gekwalificeerde personen of door middel van een elektronische beveiliging.

OPENBARE WEG

Alle plaatsen die niet voldoen aan de voorwaarden zoals hierboven gedefinieerd.

GEKARAKTERISEERD ONGEVAL

Brand, overstroming, het buiten de oevers treden van rivieren, waterhoos, lawine of sneeuwstorting, smelting van ijs of ijsgang, bergstorting, verzakking van wegen, instorting van bruggen, gebouwen, rails, tunnels en andere spoorwegwerken, botsing van vervoermiddelen, ontploffing van stoomketels, ontsporing, omslaan of breken van wagens of rijtuigen, breking van de koppelingen van spoorwagens, val van goederen in water of afgronden en andere ongevallen die aan het vervoer per spoor of over land verbonden zijn.

ORLOGSRISICO

Onder oorlogsrisico wordt verstaan:

- a. oorlog, oorlogsgeweld, gewapende internationale actie, burgeroorlog en oproer, revolutie, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad die door of tegen een oorlogvoerende macht gepleegd wordt;
- b. kaping, inbeslagneming, arrest, plaatsing onder dwangbevel of detentie die het gevolg zijn van de hogervermelde gebeurtenissen, alsook de gevolgen van iedere poging daartoe;
- c. uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogstuigen, ook indien de schade in vredetijd is ontstaan.

STAKERSRISICO

Onder stakersrisico wordt verstaan:

- a. gewelddaden gepleegd in verband met staking, stakers, opruiers of

- a. personen die deelnemen aan een oploop, een lock-out of aan onlusten veroorzaakt door arbeidsgeschillen;
- b. opstootjes en plaatselijke ongeregelheden in verband met staking; voor zover ze niet onder het oorlogsrisico vallen;
- c. gewelddaden gepleegd door terroristen of andere personen die uit politieke overtuiging handelen.

JAAROMZET

Onder jaaromzet wordt het totaalbedrag verstaan van de facturen, nota's, enz. die, in het boekjaar dat aan de premieervaldatum voorafgaat, door verzekeringnemer voor geleverde diensten aan derden zijn uitgeschreven.

TITEL 1 - OMVANG EN WAARBORGEN

Art. 1 - VOORWERP VAN DE VERZEKERING

A. De maatschappij verzekert:

1. de contractuele aansprakelijkheid die de verzekerde in hoedanigheid van contracterende of feitelijke wegvervoerder ten aanzien van de goederenbelanghebbende oploopt voor geheel of gedeeltelijk verlies en voor beschadiging van de vervoerde goederen of voor vertraging in de aflevering ervan;
2. enkel indien dit in de bijzondere voorwaarden vermeld wordt en binnen de beperkingen en voorwaarden die hierdoor voorzien zijn, de contractuele aansprakelijkheid van de verzekerde voor geheel of gedeeltelijk verlies en voor beschadiging van de te vervoeren of vervoerde goederen tijdens hun verblijf in de magazijnen van de verzekerde, die binnen de verzekerde zone gelegen zijn.

B. De maatschappij dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde:

1. in geval van bezoldigd nationaal vervoer (België), krachtens artikel 38 van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van goederen over de weg en, daar waar ze van toepassing is, krachtens de wet van 25 augustus 1891;
2. in geval van bezoldigd internationaal vervoer, krachtens het CMR-Verdrag;
3. in geval van cabotage binnen de grenzen van de Europese Unie en voor zover het betrokken land in de bijzondere voorwaarden wordt omschreven, ofwel krachtens het CMR-Verdrag, ofwel krachtens de nationale wetgeving van het betrokken land, en dat volgens de keuze die in de vervoerovereenkomst onder de partijen gemaakt werd.

De dekking wordt verleend binnen de perken

van deze bovenvermelde wetsbepalingen en zonder dat de maatschappij, ingevolge bijzondere verbintenissen die door de verzekerden zijn aangegaan, tot een ruimere vergoeding kan gehouden worden.

C. In geval van stapelvervoer over zee blijft de dekking verworven in geval van gemene averij en is de bijdrage in de averij-grosse verdeling met betrekking tot het voertuig en zijn lading steeds in de waarborg begrepen, voor zover dit risico niet elders verzekerd is.

Art. 2 - GEDEKTE SCHADE

A. In geval van aansprakelijkheid van de verzekerde neemt de maatschappij ten laste:

1. de schadevergoeding voor geheel of gedeeltelijk verlies en voor beschadiging van goederen, overeenkomstig artikel 23, 1 tot 3, en 25 van het CMR-Verdrag;
2. de vrachtprijs, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer van de goederen gemaakte kosten, overeenkomstig artikel 23.4 van het CMR-Verdrag;
3. de schadevergoeding in geval van vertraging in de aflevering, overeenkomstig artikel 23.5 van het CMR-Verdrag.

In geval van cabotage waarvan sprake in bovenvermeld artikel 1.B.3, neemt de maatschappij alleen de schadevergoeding ten laste overeenkomstig de bepalingen van het CMR-Verdrag, zelfs indien de partijen de nationale wetgeving van het betrokken land in hun vervoerovereenkomst hebben gekozen.

B. Aangegeven waarde, verklaring van waarde (ad valorem) of bijzonder belang bij de aflevering, zoals voorzien in artikel 24 en 26 van het CMR-Verdrag, blijft uit de waarborg gesloten, tenzij uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst met de maatschappij en tegen geval per geval overeen te komen bijpremie.

C. De maatschappij zal in geen geval die de rechthebbende op de goederen zou lijden ten gevolge van gedeeltelijk of geheel verlies en van beschadiging van de vervoerde goederen of van vertraging in de aflevering ervan. Zo zal de maatschappij bijvoorbeeld nooit schade ten laste nemen zoals verlies van afzet, van cliënteel, van winst, gebruiksderiving van roerend of onroerend goed, productiestilstand en ander gelijkaardig geldelijk nadeel.

Art. 3 - GEWAARBORGDE SOMMEN VRIJSTELLINGEN

1. Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst is de

verzekering in eerste risico gesloten. Per schadegeval of per voertuig, overeenkomstig wat in de bijzondere voorwaarden is overeengekomen, betaalt de maatschappij de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding tot beloop van de sommen die in de bijzondere voorwaarden vermeld zijn.

2. De maatschappij komt tegemoet tot beloop van de gewaarborgde sommen. Elke contractueel voorziene vrijstelling wordt er steeds van afgetrokken en blijft steeds ten laste van de verzekeringnemer.

Verdediging van de belangen van de verzekerden wordt niet ten laste genomen als de schade minder bedraagt dan de vrijstelling.

Als eenzelfde schadegeval aanleiding geeft tot diverse schaden die het voorwerp uitmaakt van specifieke vrijstellingen, wordt elke vrijstelling afzonderlijk van de andere toegepast op de schade waarop ze betrekking heeft.

Wanneer een schadegeval aanleiding geeft tot toepassing van één of meerdere van de in de artikel 7.1.c. en 7.6. vermelde specifieke vrijstellingen, worden al deze vrijstellingen, evenals de algemene vrijstelling onderling gecumuleerd en worden ze elk, in de hierna volgende volgorde, op de totale vergoeding zonder vrijstellingen toegepast:

- de vrijstelling voor diefstal of verduistering van lading (art. 7.1.c);
- de vrijstelling voor opzet of grove schuld (art. 7.6);
- de algemene vrijstelling die in de bijzondere voorwaarden vermeld wordt.

3. Alle schade die aan éénzelfde initiële oorzaak te wijten is, wordt als één enkel schadegeval beschouwd.

4. De maatschappij betaalt de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende de burgerrechtelijke rechtsvorderingen, evenals de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten weldoordacht zijn gemaakt.

5. Wat de intrest betreft, betaalt de maatschappij enkel en met uitsluiting van iedere andere rentevoet die de contracterende partijen onder elkaar zouden zijn overeengekomen, de rentevoet vastgesteld door artikel 27 van het CMR-Verdrag.

Art. 4 - VERZEKERDE VOERTUIGEN

1. Tenzij anders overeengekomen in de bijzondere voorwaarden, is de verzekering uitsluitend van kracht indien en voor zover het vervoer plaatsvindt met een vervoermiddel van het wagenpark dat in de

bijzondere voorwaarden vermeld is. Indien de premie echter berekend wordt volgens de brutovrachtomzet van de verzekeringnemer, wordt de verzekering uitgebreid tot het vervoer met alle vervoermiddelen waarvan de verzekeringnemer kan aantonen dat ze tot zijn wagenpark behoren.

2. Wanneer een voertuig, dat in de bijzondere voorwaarden is aangeduid, tijdelijk onbeschikbaar is, mag het door een ander voertuig vervangen worden, op voorwaarde dat dit vooraf aan de maatschappij wordt meegedeeld.

Nochtans, wanneer een vervoermiddel, dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is, vervangen wordt door een gelijkaardig vervoermiddel dat voor vervoer van dezelfde aard gebruikt wordt, wordt dit laatste zonder nadere kennisgeving gedekt, indien verzekeringnemer kan bewijzen dat het vervangen voertuig omwille van sloop, reparatie, revisie of een soortgelijke behandeling niet meer voor het betreffende vervoer tot zijn beschikking stond.

Hoe dan ook wordt tijdelijke vervanging zonder nadere kennisgeving slechts gedekt voor zover ze niet tot een hoger laadvermogen leidt dan datgene waarvoor het vervangen voertuig verzekerd was.

3. De definitieve vervanging van een vervoermiddel dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is, moet binnen de 14 dagen schriftelijk aan de maatschappij worden aangegeven. Na die termijn is de waarborg niet meer verworven voor het nieuwe vervoermiddel waarvan sprake.

Art. 5 - DEKKINGSGBIED

1. De verzekering is geldig voor het vervoer binnen de staatsgrenzen, respectievelijk binnen de perimenter van de staatsgrenzen van de in de bijzondere voorwaarden nader bepaalde landen. Indien hieromtrent niets is bepaald, geldt de waarborg binnen Europa, met uitsluiting van Albanië en alle staten van het GOS.

2. De waarborg blijft van kracht tijdens het stapelvervoer, binnen de geografische omschrijving van dit geldigheidsgebied.

3. Wanneer het voertuig zich, ingevolge een gevaar waartegen het verzekerd is, buiten het in de bijzondere voorwaarden bepaalde geldigheidsgebied zou bevinden, zal de waarborg van kracht blijven tot na zijn terugkeer binnen het omschreven geldigheidsgebied, indien de maatschappij zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk op de hoogte gebracht werd. De verzekeringnemer verbindt zich ertoe de eventueel gevraagde premietoelag voor risicoverlenging of -verzwaring te betalen.

4. De waarborg kan uitgebreid worden tot het vervoer waarvan het begin- of eindpunt niet in het geldigheidsgebied valt dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is, mits dit uitdrukkelijk en vooraf overeengekomen werd vooraleer het vervoer plaatsvond en een overeen te komen bijpremie betaald wordt.

Art. 6 - AANVANG EN EINDE VAN DE WAARBORG

1. Aanvang en einde van de waarborg
De waarborg vangt aan op het ogenblik dat de te vervoeren goederen op een verzekerd voertuig worden geladen; ze duurt voort tijdens het hele vervoer, inclusief de met dit vervoer verband houdende overslag; ze eindigt wanneer de goederen gelost zijn.
Bij het vervoer verricht door middel van tankwagens en containers vangt de waarborg aan op het ogenblik dat de goederen de inrichtingen van de laadplaats verlaten. De waarborg eindigt op het ogenblik dat de volledige lading toegekomen is in de inrichtingen van de losplaats.

2. Uitbreiding tot voorafgaand of tussentijds verblijf
Mits dit uitdrukkelijk en voorafgaandelijk overeengekomen wordt en tegen overeen te komen bijpremie, kan de waarborg, in afwachting van vervoer of verder vervoer tot op de eindbestemming, uitgebreid worden tot voorafgaand of tussentijds verblijf in de magazijnen die in de bijzondere voorwaarden omschreven zijn.

3. Oponthoud

a. Onvrijwillig oponthoud

- De waarborg blijft verworven wanneer het voertuig, buiten de wil van verzekerde of zijn aangestelden, wordt opgehouden of indien de goederen, ten gevolge van een verkeersongeval of een mechanisch, elektrisch of elektronisch defect aan het voertuig, in afwachting van verder vervoer gelost worden.
- Behoudens voorafgaande overeenkomst met de maatschappij en tegen overeen te komen bijpremie zal de waarborg geschorst worden indien tussen één van voormelde gebeurtenissen en het verder vervoer van de goederen meer dan 6 kalenderdagen verlopen. Bij vervoer verricht door middel van geschikte voertuigen zoals omschreven in bijlage 1 van de ATP-Overeenkomst wordt deze periode van 6 kalenderdagen teruggebracht tot 3 kalenderdagen.
- Het verder vervoer met het vervangingsvoertuig blijft gedekt tegen dezelfde voorwaarden als die,

die voor het vervangen voertuig voorzien zijn.

b. Vrijwillig oponthoud

Wanneer het voertuig vrijwillig door verzekerde of zijn aangestelden zonder bewaking, noch passende beschermingsmaatregelen wordt opgehouden, blijft de waarborg verworven gedurende maximum 72 uren te rekenen vanaf het ogenblik dat het voertuig stilstaat. Verzekerde dient het formeel bewijs te leveren dat het verlies of de beschadiging zich binnen de hierboven vermelde periode heeft voorgedaan. Bij vervoer verricht door middel van geschikte voertuigen zoals omschreven in bijlage 1 van de ATP-Overeenkomst wordt deze periode van 72 uren teruggebracht tot 18 uren.

4. Reisoverbrugging

Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen overeen te komen bijpremie, zal geen waarborg verleend worden voor de door de verzekerde uit te voeren reizen die begonnen zijn vóór de aanvangsdatum van de waarborg of vóór de datum waarop de waarborg na schorsing opnieuw is ingegaan.

Daarentegen zullen de waarborg, in geval van schorsing of beëindiging, verworven blijven voor de reeds aangevatte en door de verzekerde te beëindigen reizen, zelfs indien ze eindigen na de datum van schorsing of beëindiging van de waarborg.

Art. 7 - PRECISERINGEN I.V.M. SOMMIGE WAARBORGEN

1. Diefstal of verduistering van lading
In geval van diefstal of verduistering van de goederen, is de aansprakelijkheid van de verzekerde onder naleving van de hierna voorziene bepalingen gedekt, ongeacht of de bewuste goederen later, al dan niet geheel of gedeeltelijk, teruggevonden worden.

a. Risicoclassificatie van de lading

Indien de vervoerde goederen onder meerdere risicoklassen worden vermeld, dient altijd de hogere risicoklasse te worden toegepast.

risicoklasse 1

- nationaal stukgoederenvervoer
- nationaal tankvervoer
- nationaal en internationaal vervoer van zand, grind, bouwmaterialen, ijzer, papier, land- en tuinbouwproducten
- nationaal en internationaal vervoer van levend vee (exclusief de goederen die in risicoklasse 2 of 3 zijn genoemd)

risicoklasse 2

- internationaal stukgoederenvervoer
- internationaal tankvervoer

- nationaal en internationaal vervoer van levensmiddelen, frisdranken
- nationaal en internationaal meubelvervoer en verhuizingen
- nationaal en internationaal vervoer van vis en visproducten
- nationaal en internationaal vervoer van goederen vervoerd onder geleide temperatuur (uitgezonderd land- en tuinbouwproducten) (exclusief de goederen die in risicoklasse 3 zijn genoemd)

risicoklasse 3

nationaal en internationaal vervoer van:

- tabakswaren (sigaren, sigaretten, tabak,...)
- alcoholische dranken en likeuren
- farmaceutische producten, cosmetica, reukwaren,...
- vlees en vleeswaren (excl. consumptieverpakt)
- confectie (kleding, schoenen, lederwaren,...)
- koper, zilver en tin (grondstoffen)
- audio-visuele apparatuur, elektrische en elektronische huishoudtoestellen, communicatietoestellen,...
- elektrisch tuingereedschap
- elektronisch speelgoed
- software en/of hardware m.b.t. informatica
- voertuigen, rollend materieel, fietsen, motoren en bromfietsen
- fotoapparatuur, camera's,...
- verlichtingsapparatuur
- elektronisch kantoomateriaal

b. Preventiemaatregelen

1. Mechanische, elektrische en elektronische beveiliging van het verzekerde voertuig.

algemene bepalingen en verplichtingen van de verzekerde

- Afhankelijk van de risicoclassificatie van de lading (cf. a.) is minstens de volgende beveiliging, waarvan hierna sprake, van het verzekerde voertuig vereist.
- De beveiligingssystemen, waarvan hierna sprake, moeten ingebouwd zijn door hiervoor erkende installateurs. De verzekerde verbindt zich ertoe de maatschappij, op eenvoudig verzoek, de bijhorende plaatsingsattesten voor te leggen.
- Alle geïnstalleerde beveiligingen, waarvan hierna sprake, moeten automatisch worden ingeschakeld bij het afzetten van de motor en het verlaten van het afgesloten voertuig. Gedurende de afwezigheid van de chauffeur, hoe kort

ook, en ongeacht de plaats van stationering en van bewaking, dienen alle functies van het anti-diefstalsysteem volgens de normen van de constructeur te werken. Bovendien moet verzekerde aantonen dat alle toegangsmogelijkheden tot het voertuig volledig (af)gesloten/dicht waren.

omschrijving van de beveiligingssystemen

- risicoklasse 1
Deur-, contact- en stuursloten
+ onderbreking van het startcircuit
+ blokkering van de brandstoftoevoer.

Het systeem kan enkel door een chipsleutel uitgeschakeld worden.
- risicoklasse 2
Deur-, contact- en stuursloten
+ onderbreking van het startcircuit
+ blokkering van de brandstoftoevoer
+ elektronische dieselcontrole
+ omtrekbeveiliging
+ akoestische en optische signalering.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld na het verlaten van het voertuig en kan enkel door een chipsleutel uitgeschakeld worden.

Het voertuig moet na stilstand automatisch geïmmobiliseerd worden.

Het starten van het voertuig wordt automatisch verhinderd zodra de bestuurder zijn cabine verlaten heeft zonder dat hij het contact van de wagen onderbroken heeft.

De cabine wordt automatisch beveiligd zodra de deuren worden dichtgedaan.

De cabine van het voertuig is uitgerust met een agressieschakelaar die de onbeweeglijkheid van het voertuig veroorzaakt na een voorafgeprogrammeerde tijdspanne en het akoestisch alarm aanzet.
- risicoklasse 3
Deur-, contact- en stuursloten
+ onderbreking van het startcircuit
+ blokkering van de

brandstoftoevoer
+ elektronische dieselcontrole
+ omtrekbeveiliging
+ akoestische en optische signalering
+ satelliet opsporings- en localisatiesysteem gekoppeld aan een actief interventienetwerk dat in gans Europa werkzaam is.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld na het verlaten van het voertuig en kan enkel door een chipsleutel uitgeschakeld worden.

Het voertuig moet na stilstand automatisch geïmmobiliseerd worden.

Het starten van het voertuig wordt automatisch verhinderd zodra de bestuurder zijn cabine verlaten heeft zonder dat hij het contact van de wagen onderbroken heeft.
De cabine wordt automatisch beveiligd zodra de deuren worden dichtgedaan.

De cabine van het voertuig is uitgerust met een agressieschakelaar die de onbeweeglijkheid van het voertuig veroorzaakt na een voorafgeprogrammeerde tijdspanne en het akoestisch alarm aanzet.

Op getrokken materieel dient tevens, in ontkoppelde toestand, een goedgekeurd kingpin- en/of triangelslot te zijn bevestigd.

Op containers en bakken dient een goedgekeurd slot te zijn bevestigd.

2. Andere verplichtingen van de verzekerde i.v.m. preventie

De verzekerde verbindt zich ertoe alle organisatorische beveiligingsmaatregelen te nemen die voor het vervoer van goederen noodzakelijk zijn. Onder organisatorische beveiligingsmaatregelen behoort men handelingen en gedragingen te verstaan die redelijkerwijze of logischerwijze van verzekerde mogen verwacht worden, van zijn aangestelden en van de personen waarvoor hij als zorgvuldig en professioneel vervoerder instaat, teneinde elke vorm van diefstal of verdwijning te vermijden of te voorkomen, rekening houdend met de graad van diefstalgevoeligheid van de goederen die hij dient te vervoeren.

c. Specifieke vrijstellingen

De volgende vrijstellingen zijn niet van toepassing in geval van gedeeltelijke diefstal of verduistering van de lading.

1. Diefstal of verduistering van goederen geladen in een gemotoriseerd voertuig of in een niet-gemotoriseerd voertuig dat aan een gemotoriseerd voertuig gekoppeld is.
 - a. Per schadegeval zal een niet verzekerbare, noch afkoopbare vrijstelling van 20% op de vergoeding worden toegepast met een minimum van 8.650 EUR.
 - b. Voor een lading van risicoklasse 1 of 2 zal deze vrijstelling evenwel niet worden toegepast, indien door verzekerde wordt aangetoond dat het voertuig of de voertuigcombinatie, waarmee het vervoer plaatsvond, uitgerust was met een door de maatschappij goedgekeurd beveiligingssysteem, dat ten tijde van de diefstal of de verduistering in werking was gesteld. De goedkeuring door de maatschappij van het beveiligingssysteem zal blijken uit een aantekening in de bijzondere voorwaarden.
 - c. Voor een lading van risicoklasse 3 zal deze vrijstelling evenwel niet worden toegepast, indien door verzekerde wordt aangetoond dat het voertuig of de voertuigcombinatie, waarmee het vervoer plaatsvond, uitgerust was met een door de maatschappij goedgekeurd beveiligingssysteem, dat ten tijde van de diefstal of de verduistering in werking was gesteld en er voldoende organisatorische beveiligingen waren genomen die voor het vervoer van dergelijke goederen vereist zijn. De goedkeuring door de maatschappij van het beveiligingssysteem zal blijken uit een handtekening in de bijzondere voorwaarden.

Deze bepalingen zijn niet van toepassing wanneer het hierboven vermelde voertuig zich op privé-terrein bevindt.

2. Diefstal of verduistering van goederen geladen in een niet-gemotoriseerd voertuig (aanhangwagen, oplegger, flat, trailer, chassis of dergelijke) dat van een gemotoriseerd voertuig wordt afgekoppeld.

In dit geval zijn de volgende

- bepalingen van toepassing:
- per schadegeval zal op de vergoeding een niet verzekerbare, noch afkoopbare vrijstelling van 25% worden toegepast van minimum 11.150 EUR;
 - in afwijking van de polisvoorwaarden wordt de maximale tussenkomst van de maatschappij herleid tot een bedrag in hoofdsom van 62.000 EUR.

Deze bepalingen zijn niet van toepassing wanneer het niet-gemotoriseerde voertuig zich op privé-terrein bevindt en wanneer, voor een lading van risicoklasse 3, op getrokken materieel een goedgekeurd kingpin- en/of triangleslot en op containers en bakken een goedgekeurd slot is bevestigd.

d. Medeplichtigheid van de chauffeur of de begeleider

Indien de chauffeur of de begeleider aan de diefstal of de verduistering heeft deelgenomen, is de waarborg slechts verworven als de chauffeur of de begeleider in loondienst van de verzekeringnemer is en, in eender welke hoedanigheid, van rechtswege of feitelijk, noch patroon, noch zaakvoerder, noch vennoot van de verzekerde onderneming is, noch echtgenoot, familie of verwante is van een persoon die in de verzekerde onderneming één van de voormelde functies uitoefent.

Het is aan de verzekerde om te bewijzen dat er totaal geen medeplichtigheid in het spel is en dat de chauffeur of de begeleider wel degelijk volledig aan de bovenstaande voorwaarden beantwoordt om de waarborg te kunnen genieten.

2. Vervoer van goederen die door hun aard onderhevig zijn aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of van de luchtvochtigheid. Deze bepaling heeft betrekking op de bederfelijke levensmiddelen die opgenomen zijn in de bijlage 2 en 3 van de ATP-Overeenkomst en op alle andere goederen die door hun aard onderhevig zijn aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of luchtvochtigheid.
- a. Onder voorbehoud van onderstaande beschikkingen is uit de waarborg gesloten, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, die voortvloeit uit de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht, tenzij zij het gevolg is van een gekarakteriseerd verkeersongeval van het betreffende voertuig of van brand aan zijn lading.
- b. Nochtans, bij vervoer verricht door

middel van geschikte voertuigen zoals beschreven in de bijlage 1 van de ATP-Overeenkomst, zal de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, die voortvloeit uit defect of een slechte werking van de specifieke inrichtingen van deze voertuigen, ook in de waarborg begrepen zijn.

- c. Mits dit uitdrukkelijk en voorafgaandelijk overeengekomen wordt en tegen overeen te komen bijpremie kan, voor het vervoer omschreven in b. de aansprakelijkheid van de verzekerde voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, die voortvloeit uit de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of luchtvochtigheid, die het gevolg is van een fout bij de verrichtingen van het laden, stuwen, lossen of gebruiken van de inrichtingen beschreven in b., in de waarborg begrepen worden.
- d. Verzekerde verbindt zich ertoe de in b. beschreven inrichtingen te laten onderhouden en de goede werking ervan te laten nazien volgens de normen die door de constructeur zijn vastgesteld. De maatschappij behoudt zich het recht voor, op elk ogenblik, de voorlegging van de hierop betrekking hebbende attesten of werkfiches op te vragen.
3. Vervoer van bulkgoederen door tankwagens en -containers
- a. In geval van vervoer van bulkgoederen door tankwagens en containers is de aansprakelijkheid voor contaminatie uit de waarborg gesloten, tenzij ze het gevolg is van een gekarakteriseerd verkeersongeval dat zich met het verzekerde voertuig heeft voorgedaan en op voorwaarde dat dit voertuig zelf door het bewuste ongeval beschadigd werd.
- b. Mits dit uitdrukkelijk in de bijzondere voorwaarden wordt meegedeeld, en tegen overeen te komen bijpremie kan de waarborg uitgebreid worden tot contaminatie van de vervoerde goederen te wijten aan:
- een gebrek in de conditionering van het gebruikte materieel;
 - de aanwezigheid in de tankruimte of in de uitrusting van het voertuig van achtergebleven vreemde bestanddelen of uitwasemingen;
 - een fout die tijdens de laad- en losoperaties door een verzekerde begaan wordt.
4. Vervoer van goederen geladen in containers

De waarborg is verworven voor de goederen die in containers vervoerd worden, onder naleving van de hierna volgende voorwaarden:

- a. het vervoer gebeurt door een verzekerde voertuig dat daartoe speciaal technisch is uitgerust;
- b. bij ontvangst van de goederen die zich in de container bevinden, is de verzekerde verplicht, wanneer hij vaststelt dat hij in de onmogelijkheid verkeert het aantal colli, de hoeveelheid en de uiterlijke staat van de goederen na te zien, het volgende voorbehoud op de vrachtbrief te maken : "Onder voorbehoud voor wat de staat, de hoeveelheid en het aantal colli betreft bij gebrek aan mogelijkheid tot nazicht."

5. Bijkomende kosten

a. Opruimings- en vernietigingskosten

- De maatschappij neemt de noodzakelijk gemaakte kosten ten laste voor opruiming en vernietiging van de lading als gevolg van een door de polis gedekte gebeurtenis, indien deze kosten zijn aangegaan hetzij met het akkoord van de maatschappij, hetzij in uitvoering van een maatregel die door een bevoegde overheid werd getroffen of bevolen, hetzij ze, gezien de omstandigheden, redelijkerwijze door de verzekerde werden aangegaan.
- De werkelijk gemaakte kosten vallen ten laste van de maatschappij ten belope van een maximum van 10% van de verzekerde waarde van de goederen in risico. De tussenkomst van de maatschappij gebeurt in excedent van het in hoofdsom gedekte bedrag.
- Voor zover dit uitdrukkelijk overeengekomen werd, kunnen de hierboven vermelde limieten verhoogd worden, mits een eventuele bijpremie wordt overeengekomen.
- De maatschappij zal evenwel van elke tussenkomst afzien wanneer bovenvermelde kosten op een andere bestaande polis kunnen verhaald worden.

b. Kosten van bewaring en verkoop

Wanneer de goederen gelost worden om opgeslagen of verkocht te worden zoals o.a. voorzien in de beschikkingen van artikel 14, 15 en 16 van het CMR-Verdrag, zullen gedane kosten die ten laste van verzekerde blijven, vergoed worden wanneer zij bedoeld waren om de goederen te vrijwaren.

6. Opzet en grove schuld

- A. Is in ieder geval uit de waarborg gesloten de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering veroorzaakt door:

1. opzet en grove schuld van de verzekerde, in de zin van artikel 16 van de wet van 11 juni 1874. Worden, voor de toepassing van dit contract, als grove schuld beschouwd:
 - a. de staat van dronkenschap of de soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
 - b. het overschrijden van de wettelijk maximum toegelaten rijtijden of het niet naleven van de wettelijk voorgeschreven rusttijden met meer dan 25 %;
 - c. het overschrijden van de wettelijk voorgeschreven normen inzake maximum belading met meer dan 10%;
 - d. het gebruik van voertuigen in slechte of gebrekkige staat;
 - e. de flagrante tekortkoming in de bescherming van de goederen tegen weersomstandigheden;
 2. opzet en met opzet gelijkgestelde schuld in de zin van artikel 29 van het CMR-Verdrag of van een gelijkaardige wetgeving, gepleegd buiten de fysieke uitvoering van de vervoeropdracht door de verzekerde.
- B. In afwijking van wat hoger, bij A., vermeld wordt, is de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering veroorzaakt door opzet en grove schuld van de verzekerde evenwel gedekt onder naleving van de hierna voorziene bepalingen.
1. De opzet of de grove schuld moet door een verzekerde gepleegd zijn die, in eender welke hoedanigheid, van rechtswege of feitelijk, noch patroon, noch zaakvoerder, noch vennoot van de verzekerde onderneming is, noch echtgenoot, familie of verwante is van een persoon die in de verzekerde onderneming één van de voormelde functies uitoefent.

Het is aan de verzekeringnemer om te bewijzen dat degene die de daad gepleegd heeft, die als opzettelijk of als grove schuld beschouwd wordt, wel degelijk volledig aan de bovenstaande voorwaarden beantwoordt om de waarborg te kunnen genieten.
 2. Per schadegeval zal een vrijstelling van 10% op de vergoeding toegepast worden, met een minimum van 250 EUR en een maximum van 2.500 EUR.
 3. Indien de verzekerde zich, op grond van artikel 29 van het CMR-Verdrag of van de nationale wetgeving waarvan sprake in het

kader van artikel 1.B.3, niet kan beroepen op de bepalingen die zijn aansprakelijkheid beperken, zal de maatschappij slechts tussenkomen tot beloop van de beperkte vergoedingen die voorzien zijn in artikel 2 en 3 van de algemene voorwaarden en die, op grond van het CMR-Verdrag of van de nationale wet in kwestie, zouden verschuldigd geweest zijn als de schade niet was voortgesproten uit een opzet of grove schuld.

Art. 8 - UITSLUITINGEN

1. Absolute uitsluitingen

Is in ieder geval uit de waarborg gesloten de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering veroorzaakt door:

- a. oorlogsrisico;
- b. stakingsrisico, als de daders deel uitmaken van het personeel van de verzekerde;
- c. inbeslagneming, verbeurdverklaring, inbezitneming door de toldiensten of door een erkende of niet erkende overheid, smokkel, verboden- of sluikhandel;
- d. de flagrante niet-naleving van de wettelijke en administratieve voorschriften eigen aan het vervoer van goederen over de weg, waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt, zonder afbreuk te doen aan de bepaling van artikel 7.6.A.1;
- e. de niet-naleving van de voorschriften van de ADR of de ATP-Overeenkomst waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt;
- f. afwezigheid, onvolledigheid of onnauwkeurigheid van vervoer- of douanedocumenten en andere bescheiden evenals het verlies of de onjuiste aanwending ervan;
- g. het verzuim van verzekerde om op de vrachtbrief te vermelden dat het vervoer onderworpen is aan de bepalingen van het CMR-Verdrag in de zin van artikel 7§ 3 van dit Verdrag;
- h. het uitoefenen van rechten op goederen en/of voertuigen ingevolge het niet inlossen van verschuldigde vrachtgelden en/of andere schulden door verzekerde;
- i. de uitwerking van wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door structuurwijziging in de atoomkern;
- j. uitwerking van nucleaire brandstoffen, radioactieve producten en radioactief afval of iedere andere bron van ioniserende straling.

2. Relatieve uitsluitingen

Is eveneens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen overeen te komen bijpremie:

- A. de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van goederen veroorzaakt door:
 - a. het verzuim van verzekerde om de terugbetaling te innen bij de aflevering van de goederen aan de bestemming, waarvan onder meer sprake in artikel 21 van het CMR-Verdrag;
 - b. het aanvaarden door verzekerde van elke afwijking van de beschikkingen van artikel 37 van het CMR-Verdrag, krachtens de mogelijkheid voorzien in artikel 40;
 - c. de bijkomende lasten die aan verzekerde worden opgelegd krachtens toepassing van artikel 38 van het CMR-Verdrag;
 - d. stakingsrisico, op voorwaarde dat de daders niet deel uitmaken van het personeel van de verzekerde;
- B. de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van volgende goederen:
 - a. goederen die door hun aard bijzonder onderhevig zijn aan verbranding, ontploffing, corrosie, ontvlambaarheid;
 - b. radioactieve stoffen en producten;
 - c. edele metalen, al dan niet bewerkt of gemunt, kleinoden, echte of cultuurparels, edelstenen, juwelen, bont;
 - d. effecten, coupons, speciën, cheques, orderbriefjes of papier aan toonder, documenten van alle aard;
 - e. kunstvoorwerpen, antiquiteiten of verzamelingsvoorwerpen met liefhebberswaarde;
 - f. levende dieren;
 - g. levende planten en snijbloemen;
 - h. vers fruit en verse groenten door andere voertuigen dan koel- of thermoswagens vervoerd;
 - i. inboedels van particulieren en ondernemingen;
 - j. voertuigen, rollend materieel, mobilhomes en caravans;
 - k. glas, behalve in kisten, kratten, kartons of soortgelijke verpakking.

Art. 9 - DUBBELE VERZEKERING

Deze overeenkomst geldt slechts na volledige uitwerking van alle andere verzekeringen die gebeurlijk, geheel of gedeeltelijk dezelfde risico's zouden dekken.

TITEL 2 - BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO

Art. 10 - BESCHRIJVING VAN HET RISICO

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle door hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van

het risico door de maatschappij.

2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij voor, binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, de overeenkomst te wijzigen met ingang op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst binnen de 15 dagen opzeggen. Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Indien een schadegeval zich voordoet voordat de wijziging of de opzegging van kracht is geworden, is de maatschappij slechts tot prestatie gehouden op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer zou hebben moeten betalen, indien hij het risico naar behoren had meegedeeld.

Indien de maatschappij echter bij een schadegeval het bewijs levert dat zij het risico, waarvan de ware aard door dat schadegeval aan het licht komt, in geen geval zou hebben verzekerd, wordt haar prestatie beperkt tot het betalen van een bedrag dat gelijk is aan alle betaalde premies.

Art. 11 - WIJZIGING VAN HET RISICO VERZWARING

1. De verzekeringnemer is in de loop van de overeenkomst verplicht om onder de voorwaarden van artikel 10.1, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen in de omstandigheden aan te geven van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwarening van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

Vormen, onder andere, elementen die het risico verzwaren:

- het type voertuig;
- de aard van de vervoerde goederen;

- het omloopgebied;
- de verzekerde bedragen.

2. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verwaard is dat de maatschappij, indien die verzwarening bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwarening kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwarening. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwarening.

3. Indien zich een schadegeval voordoet voordat de wijziging van de overeenkomst of de opzegging van kracht is geworden, en indien de verzekeringnemer zijn verplichting van verklaring heeft vervuld, dan is de maatschappij tot de overeengekomen prestatie gehouden.

4. Als een schadegeval zich voordoet en de verzekeringnemer zijn verplichting van verklaring niet is nagekomen:

- a. is de maatschappij er slechts toe gehouden de prestatie te leveren naar de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer had moeten betalen, indien de verzwarening in aanmerking was genomen.

Zo de maatschappij evenwel het bewijs aanbrengt dat zij het verzwaarde risico in geen enkel geval zou verzekerd hebben, dan is haar prestatie bij schadegeval beperkt tot de terugbetaling van alle betaalde premies;

- b. zo de verzekeringnemer met bedrieglijk opzet gehandeld heeft, kan de maatschappij haar dekking weigeren. De premies vervallen tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het bedrieglijk verzuim, komen haar toe als schadevergoeding.

Art. 12 - WIJZIGING VAN HET RISICO VERMINDERING

Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien

die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

Art. 13 - PREVENTIE

1. De verzekeringnemer neemt of laat de nodige maatregelen nemen om een schadegeval te voorkomen.

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen die voorzien zijn in artikel 7.1 en 7.6, behoudt de maatschappij zich het recht voor de overeenkomst op te zeggen, volgens de modaliteiten die voorzien zijn in artikel 26.5, indien de verzekeringnemer weigert de preventiemaatregelen te nemen die de maatschappij onontbeerlijk acht of geacht heeft.

2. De verzekerde moet alle bedachtzame maatregelen nemen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen of te beperken.

Indien de verzekerde één van de hoger- vermelde verplichtingen niet nakomt, kan de maatschappij de waarborg afwijzen.

Art. 14 - ONDERZOEK VAN HET RISICO

De maatschappij behoudt zich het recht voor het verzekerde risico, de preventiemaatregelen die er genomen worden en de verklaringen die haar afgelegd werden of die haar ter gelegenheid van een schadegeval afgelegd worden, na te gaan. De verzekeringnemer zal bijgevolg de afgevaardigden van de maatschappij in zijn onderneming toelaten en hen alle documenten ter beschikking stellen die nodig kunnen zijn voor hun controles. Deze laatste verbinden zich ertoe de aldus bekomen informatie enkel in het kader van deze verzekeringsovereenkomst te gebruiken.

Indien de verzekeringnemer zijn verplichtingen niet is nagekomen, behoudt de maatschappij zich het recht voor de overeenkomst op te zeggen, volgens de modaliteiten die in artikel 26.5 voorzien zijn.

TITEL 3 - PREMIES

Art. 15 - SOORTEN EN BEREKENINGSWIJZE

A. Als de premie forfaitair is, wordt zij bij de afsluiting van de overeenkomst vastgesteld op grond van de elementen die in de bijzondere voorwaarden vermeld zijn en is zij op elke premievervaldag vooraf betaalbaar.

De verzekeringnemer verbindt zich ertoe elke wijziging in de elementen die voor de berekening van de premie dienen, aan de maatschappij aan te geven.

De verzekeringnemer verbindt zich ertoe de nieuwe premie die in functie van de aldus meegedeelde elementen berekend werd, te accepteren.

B. Als de premie afrekenbaar is, is zij na verstrijking van de in de verzekeringsovereenkomst vastgestelde termijn betaalbaar op grond van de elementen die in de bijzondere voorwaarden vermeld zijn.

1. De verzekeringnemer verbindt zich ertoe een voorschot te storten dat bij anticipatie in het begin van elke overeengekomen periode betaalbaar is. Dit voorschot wordt in mindering gebracht van de definitieve premie die op het einde van het boekjaar berekend wordt.

Voor het eerste jaar wordt het voorschot bepaald door de definitieve premie te ramen op basis van de elementen die dienen voor de berekening van de premie van het jaar voordien of, indien de onderneming kort geleden werd opgericht, op basis van een in gemeen overleg overeengekomen evaluatie.

2. Op het einde van elke overeengekomen periode:

- verbindt de verzekeringnemer zich ertoe de maatschappij alle elementen te verstrekken die nodig zijn voor de berekening van de premie door het aangifteformulier dat zij hem daartoe bezorgd heeft, in te vullen en binnen de 15 dagen terug te zenden;
- maakt de maatschappij de afrekening en trekt, desgevallend, de reeds geïnde voorschotten af.

3. Indien het aangifteformulier dat nodig is voor de berekening van de premie niet binnen de 15 dagen van de door de maatschappij aangetekende herinnering wordt teruggestuurd, wordt automatisch een afrekening gemaakt op basis van de premie van het jaar voordien of, als het om de eerste afrekening gaat, van de cijfers die bij de sluiting van het contract worden meegedeeld, in beide gevallen vermeerderd met 50 %.

Deze automatische afrekening gebeurt zonder afbreuk te doen aan het recht van de maatschappij om de aangifte te eisen of de betaling te bekomen op de werkelijke berekeningsbasis, teneinde de rekening van de verzekeringnemer te regulariseren.

De maatschappij behoudt zich het recht voor de overeenkomst op te zeggen volgens de modaliteiten die

voorzien zijn in artikel 26.5 indien de verzekeringnemer zijn verplichtingen niet is nagekomen.

4. Telkens als de laatst gekende definitieve premie 20% hoger of lager ligt dan het bedrag van de provisionele premie gaat de maatschappij tot de aanpassing van deze laatste over.
5. De maatschappij beschikt over het recht op nazicht waarvan sprake in artikel 14 om de verklaringen van de verzekeringnemer te controleren.

Art. 16 - BETALING VAN DE PREMIE

1. De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervalddagen vooruit betaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke andere persoon die de betaling opeist en die voor de ontvangst als mandataris van de maatschappij optreedt.

De maatschappij kan bij niet-betaling van een andere premie dan de eerste op de vervalldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen, indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag die volgt op de betekening of de afgifte bij de post van de aangetekende brief.

2. Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, eventueel vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

3. Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling bedoeld in artikel 16.1. In dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning die gestuurd wordt overeenkomstig lid 2 en 3 van artikel 16.1.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij om de later nog te vervallen premies op te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig artikel 16.1. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

Art. 17 - AANPASSING VAN DE OVEREENKOMST EN HET TARIEF

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past ze de overeenkomst aan op de premievervaldag vanaf de eerste dag van de vierde maand die volgt op de toepassing van deze wijziging, zonder afbreuk te doen aan het recht van de verzekeringnemer om de overeenkomst op te zeggen. De verzekeringnemer wordt minstens vier maanden vóór de jaarlijkse vervalldag van zijn verzekeringsovereenkomst in kennis gesteld van de tariefwijziging, tenzij hem bij een latere kennisgeving van de tariefwijziging het recht wordt toegekend zijn overeenkomst alsnog op te zeggen binnen een termijn van minstens drie maanden te rekenen vanaf de dag van die kennisgeving. Na verloop van de termijn van drie maanden, wordt het aangepaste contract door de partijen als aanvaard beschouwd.

TITEL 4 - SCHADEGEVALLEN

Art. 18 - SCHADEGEVALAANGIFTE

1. Zodra hij kennis heeft van een schadegeval, is de verzekeringnemer verplicht de maatschappij onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen ervan te verwittigen en te handelen als goede huisvader. Bovendien verbindt hij zich ertoe volgende verplichtingen in acht te nemen:
 - a. alle nuttige maatregelen te treffen om de schade te beperken, om de goederen te vrijwaren en de eventuele instructies van de maatschappij na te komen;
 - b. het verhaal te vrijwaren tegenover alle derden, onderaannemers of contractanten;
 - c. bij diefstal of ander misdrijf, alle nodige maatregelen te treffen opdat:
 - onmiddellijk klacht zou worden neergelegd bij de gerechtelijke overheid van de plaats van de vaststelling
 - en
 - klacht zou worden neergelegd bij de Politie van de plaats van de uitbatingszetel van de verzekerde.
2. Bovendien is de verzekeringnemer verplicht bij ongeval, brand of in alle andere gevallen waar de belangrijkheid van de schade het wettigt, de maatschappij en de eventuele ladingbelanghebbenden onmiddellijk en op de meest spoedige wijze op de hoogte te brengen van de feiten en hun instructies na te komen. Indien deze instructies onmogelijk kunnen bekomen worden, is de verzekeringnemer ertoe gehouden ongeacht de verplichtingen hierboven vermeld in artikel 18.1., ter plaatse een vaststelling te laten verrichten met vermelding van de aard, de oorzaak en de omvang van de schade, dit tegensprekelijk met de gebeurlijke aansprakelijke derden of, bij ontstentenis, met een bevoegde overheid.

3. De verzekeringnemer verbindt zich ertoe zijn aangestelden en de overige verzekerden de nodige instructies te geven ten einde de verplichtingen in artikel 18.1 en 18.2 na te leven.

Art. 19 - ONRECHTMATIGE AFHOUDING VAN VRACHTGELDEN

Vrachtgelden die 90 dagen na factuurdatum onbetaald blijven ten gevolge van onrechtmatige afhouding door de opdrachtgever omwille van een schadegeval dat onder de toepassing van deze verzekeringsovereenkomst valt, en waarvan de regeling op het ogenblik van het verstrijken van voornoemde termijn niet definitief is, zullen door de maatschappij aan de verzekerde vergoed worden binnen de limieten van dat schadegeval.

Art. 20 - DADING EN AANSPRAKELIJKHEIDSERKENNING

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, kan haar niet tegengeworpen worden.

Het erkennen van de feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde, kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Art. 21 - PROCEDURE

1. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij bezorgd worden binnen de 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

2. Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het verlenen van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe reden bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning van aansprakelijkheid in vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

In elk geding waarin de maatschappij de verdediging van de verzekerde op zich neemt, mag deze laatste, op eigen kosten, een beroep doen op een advocaat naar eigen keuze.

3. De nietigheid, de excepties, het verval en de vrijstellingen die kunnen worden ingeroepen tegen de verzekerde, kunnen aan benadeelde derden tegengeworpen worden.

Art. 22 - SUBROGATIE EN RECHT VAN VERHAAL

1. Door het enkel bestaan van het contract en tot beloop van de door haar uitgekeerde bedragen, gaan alle rechten en vorderingen van verzekerde tegen derden die aansprakelijk zijn voor de schadegevallen, op de maatschappij over.

De verzekerde mag geen afstand van verhaal toestaan aan een persoon of aan eender welk organisme zonder voorafgaand akkoord van de maatschappij. Indien het verhaal door het feit van de verzekerde niet kan worden uitgeoefend ten gunste van de maatschappij, kan laatstgenoemde van verzekerde de teruggave van de betaalde vergoeding eisen in de mate van het geleden nadeel.

2. Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe reden bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is, voor zover zij volgens de wet of de verzekeringsovereenkomst de prestaties had kunnen weigeren of verminderen.

Art. 23 - VERVALLENVERKLARING

Indien de verzekerde één van de verplichtingen die hem opgelegd worden door artikel 18 en 20 tot en met 22 niet nakomt, houden de verplichtingen van de maatschappij van rechtswege op en beschikt zij eventueel over een vordering tot terugbetaling van de onrechtmatig uitgekeerde sommen.

Art. 24 - VERJARING

Alle vorderingen tot betaling van schadevergoeding verjaren na drie jaar vanaf de datum van het schadegeval dat er aanleiding toe gegeven heeft.

Deze verjaringsstermijn zal op zes jaar gebracht worden in geval van een regresvordering in toepassing van artikel 39.4 van het CMR-Verdrag.

Voor de dekking van de aansprakelijkheid begint de termijn, wat de regresvordering tegen de maatschappij betreft, te lopen vanaf het instellen van de rechtsvordering door de benadeelde.

TITEL 5 - AANVANG, DUUR EN OPZEGGING VAN DE OVEREENKOMST

Art. 25 - AANVANG EN DUUR

1. De waarborg van de overeenkomst neemt een aanvang op de datum die aangeduid is in de bijzondere voorwaarden. Hij zal evenwel slechts aan de verzekerde verworven zijn na betaling

- van de eerste premie in geval van een forfaitaire premie, respectievelijk
- van het eerste voorschot in geval van een afrekenbare premie.

2. De overeenkomst wordt gesloten voor de duur die in de bijzondere voorwaarden vermeld is. Hij wordt vervolgens stilzwijgend hernieuwd voor opeenvolgende periodes die gelijk zijn aan de eerste, jaarfractie uitgesloten, tenzij één van de partijen zich er minstens drie maanden voor de afloop van de overeenkomst tegen verzet, op de wijze zoals die in artikel 26.5 is voorgeschreven.

Art. 26 - OPZEGGING

1. In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd zijn van de premies die vanaf de faillietverklaring vervallen zijn.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst evenwel pas ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring opzeggen; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

2. In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de nieuwe houders van het verzekerd belang, die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst onder de in artikel 26.5 voorziene vorm op te zeggen, binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden.

De nieuwe houders van het verzekerd belang kunnen de overeenkomst binnen de drie maanden en veertig dagen van het overlijden per aangetekende brief opzeggen.

Indien het omschreven voertuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst in zijn voordeel voortbestaan. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen een maand na de dag waarop het voertuig hem werd toegewezen.

3. De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:
- tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 25.2;
 - in geval van verzwijging of onjuistheid in de omschrijving van het risico bij het sluiten van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 10;
 - in geval van verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 11;
 - in geval van niet-betaling van de premie, het voorschot op de premie, de bijpremie of de bijkomstigheden, overeenkomstig artikel 16; in geval van niet betaling van de contractuele vrijstelling, en bij gebrek aan bezoldigingsaangifte binnen de volgens artikel 15 vastgestelde termijnen;
 - na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
 - in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig artikel 26.2 en 26.3;
 - wanneer de verzekeringnemer de verplichtingen waarvan sprake bij artikel 13.1 en 14 niet naleeft;
 - in geval van wijziging in het Belgisch of een buitenlands recht die de omvang van de waarborg kan aantasten.
4. De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:
- tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 25.2;
 - in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief overeenkomstig artikel 17;
 - in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
 - in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 12;
 - wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst betekend worden.
5. Onverminderd andere bepalingen geschiedt de opzegging bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.
- Behoudens in de gevallen bedoeld in artikel 16, 17 en 25, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag die volgt op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen vanaf de dag die volgt op de afgifte bij de post.
- De opzegging van de overeenkomst door de

maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, die door het schadegeval ontstaan zijn, niet is nagekomen met de bedoeling de maatschappij te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

TITRE 6 - MEDEVERZEKERING - SCHEIDSGERECHT - DOMICILIËRING

Art. 27 - MEDEVERZEKERING EN LEIDING

- Er bestaat geen hoofdelijkheid tussen de maatschappijen die deze polis ondertekenen, zodat tussen de verzekerde en iedere maatschappij een afzonderlijke polis tot stand komt voor het bedrag of het percentage dat door iedere verzekeraar onderschreven wordt.
- Behoudens andersluidende bepaling wordt de eerstvermelde verzekeraar geacht als leidende verzekeraar op te treden.
- De medeverzekerders verbinden er zich ondermeer toe, binnen de perken van hun respectieve verbintenissen m.b.t. het maximum en de duurtijd van de polis, de leidende verzekeraar te volgen in al zijn beslissingen omtrent het dagelijks beheer, de interpretatie van de polis en de regeling van de schadegevallen, met inbegrip van de vaststelling van het bedrag van de schadeloosstelling, en met uitsluiting van alle regelingen ex-gratia.

Art. 28 - SCHEIDSGERECHT EN TOEPASSELIJKE WET

- Alle andere geschillen tussen partijen dan die betreffende de invordering van de premies, belastingen en kosten, worden aan drie scheidsrechters voorgelegd, de eerste gekozen door de verzekeringnemer, de tweede door de maatschappij en de derde door de eerste twee.
- De scheidsrechters oordelen samen volgens de rechtsvoorschriften en mogen, op straffe van nietigheid, niet van de bepalingen van deze overeenkomst afwijken. Zij zijn van de gerechtelijke formaliteiten ontslagen.
- Verzuimt één van de partijen haar scheidsrechter aan te wijzen of worden de scheidsrechters het niet eens over de keuze van de derde scheidsrechter, dan wordt die op verzoek van de meest gereede partij aangewezen door de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg van Antwerpen, tenzij anders is overeengekomen na het ontstaan van het aan scheidsgerecht onderworpen geschil. Er wordt vervolgens

gehandeld zoals gezegd in punt 2 hierboven.

- De kosten van het scheidsgerecht worden door de verzekeringnemer en de maatschappij ieder voor de helft gedragen.
- Op deze overeenkomst is de Belgische wet toepasselijk.
- Elke klacht met betrekking tot het verzekeringscontract kan gericht worden aan de:
 - Ombudsman van VIVIUM, Koningsstraat 153 te 1210 Brussel,
 - Ombudsman van de Verzekeringen, de Meeûsplantsoen 35 te 1000 Brussel.

Het neerleggen van de klacht doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeringnemer om juridische stappen te ondernemen.

Art. 29 - WOONPLAATS EN BRIEFWISSELING

- De woonplaats van de partijen wordt in rechte gekozen, te weten voor de maatschappij op het adres van haar zetel in België en voor de verzekeringnemer op het in de overeenkomst vermelde adres of op het achteraf aan de maatschappij meegedeelde adres.
- Iedere kennisgeving geschiedt geldig op deze adressen, zelfs ten opzichte van de erfgenamen of rechtverkrijgenden van de verzekeringnemer zolang zij geen adresverandering aan de maatschappij hebben bekendgemaakt. Is er meer dan één verzekeringnemer, dan geldt iedere mededeling van de maatschappij aan één van hen voor allen.



VIVIUM N.V.
Lid van de P&V groep

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
Koningsstraat, 153 - 1210 Brussel
TEL. +32 (0)2 406 35 11 - FAX +32 (0)2 406 35 66

ZETEL ANTWERPEN
Desguinlei 92 - 2018 Antwerpen
TEL. +32 (0)3 244 66 88 - FAX +32 (0)3 244 66 87

BANK 320-0002736-90
IBAN BE34 3200 0027 3690
BIC BBRUBEBB

BTW BE 0404.500.09 - RPR Brussel
Onderneming toegelaten onder code 0051
voor de tak BA motorrijtuigen
(Besluit van de CBFA van 27 september 2007, B.S. van 11 oktober 2007)

www.vivium.be