

Werelddag voor veiligheid en gezondheid op het werk

Enkele algemene cijfers



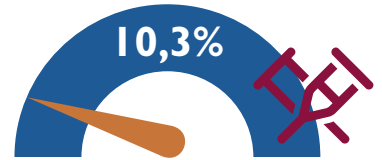
Ongevallen op de werkvloer vergoed tussen 2017 en 2023

42.994 → €170.000.000

Ongevallen op de weg naar en van het werk tussen 2017 en 2023

€50.000.000
11.147

€30.000/AWO* met restletsel
€2.300/AWO* met afwezigheid



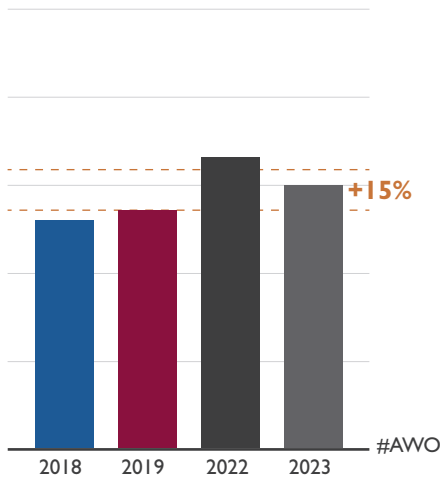
Percentage arbeidswegongevallen met arbeidsverzuim en blijvend letsel

1.600.000

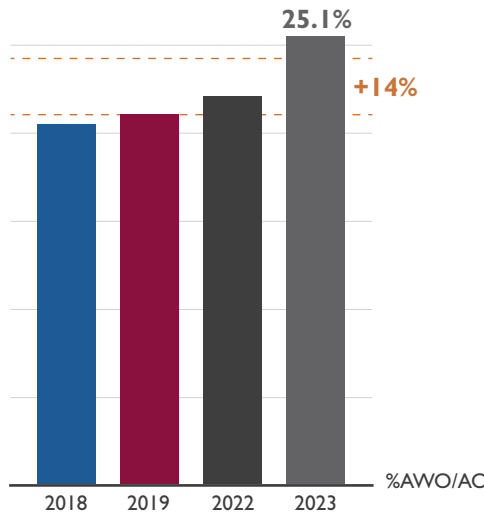
Dagen arbeidsongeschiktheid, ongevallen arbeidsplaats en arbeidsweg samengeteld



Bijna 1 op 3 ongevallen op de weg naar en van het werk leidt tot meer dan 1 maand arbeidsongeschiktheid



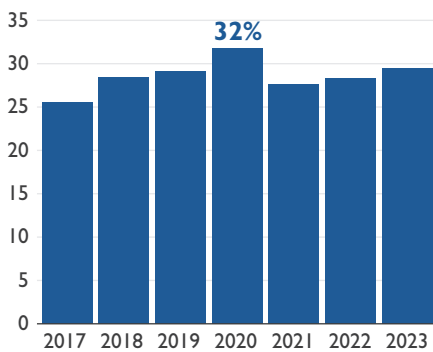
Evolutie vergoede arbeidswegongevallen (gecorrigeerde cijfers naargelang de verhoging van de portefeuille)



Evolutie van het aandeel arbeidsweg in het totaal aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid (arbeidsplaats en arbeidsweg)

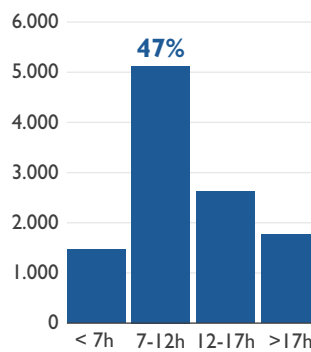


60% van de arbeidswegongevallen gebeurt 's ochtends

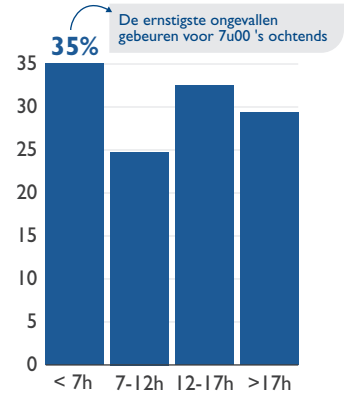


Evolutie van het aandeel arbeidswegongevallen met meer dan 1 maand arbeidsongeschiktheid

+50% arbeidswegongevallen in het najaar en de winter



Aantal arbeidswegongevallen in functie van het tijdstip van optreden

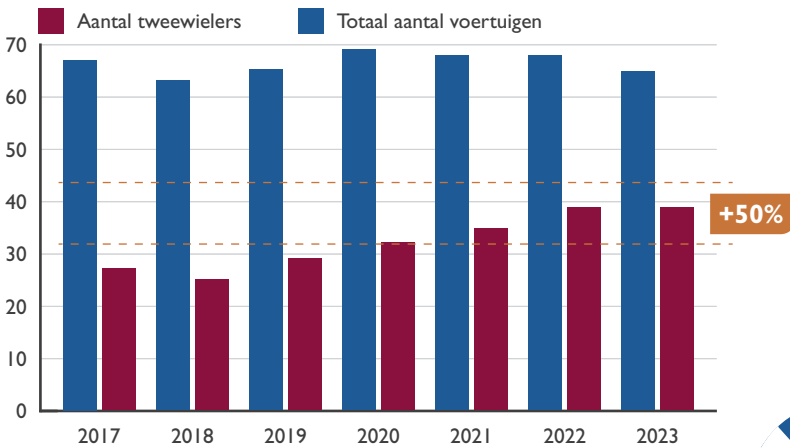


Aandeel ongevallen met meer dan een maand arbeidsongeschiktheid in functie van het tijdstip van optreden

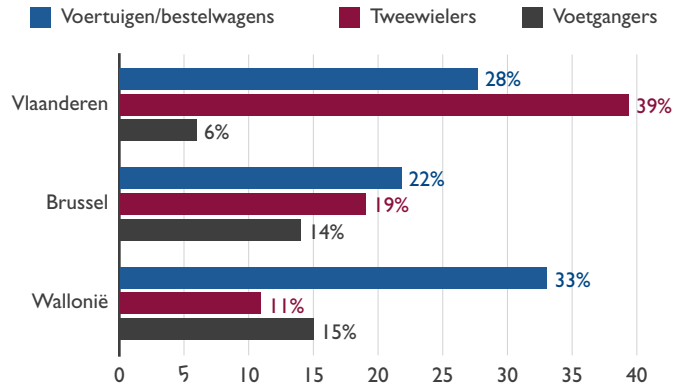
Werelddag voor veiligheid en gezondheid op het werk

Focus op tweewielers

Aandeel ongevallen op de weg naar en van het werk met tweewielers is gestegen met 50% tussen 2017 en 2023



Top 3 ongevallen per regio in cijfers (data verzameld voor 2017-2023)



Aandeel van de ongevallen met een afwezigheid van meer dan 1 maand in het totale aantal verzuimongevallen

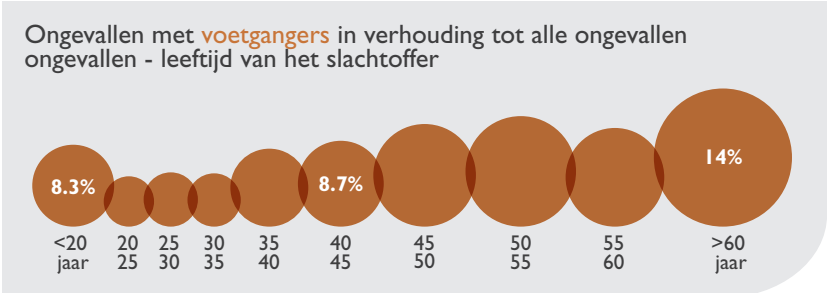
- 35% (Person falling)
- 30% (Person walking)
- 30% (Person on bicycle)
- 23% (Person in car)

Ongevallen met tweewielers geven 50% meer kans op gevolgen. (Arbeidsongeschiktheidspercentage hoger dan 5%)

- 5.2% (Person on bicycle)
- 4.5% (Person walking)
- 3.5% (Person falling)
- 3.4% (Person in car)

3x Meer kans op breuken bij een ongeval met een tweewieler dan bij een auto-ongeluk op de werkdag

- 17% val van hoogte
- 15%
- 13% begane grond
- 5%



2x groter risico op langdurige afwezigheid op 60-jarige leeftijd dan op 20-jarige leeftijd

5x groter risico op ernstige gevolgen op 60-jarige leeftijd dan op 20-jarige leeftijd

